گردهمایی سرمایه گذاران مجتمع های خدماتی رفاهی استان

با حضور مهندس حیدری مدیرکل دفتر سرمایه گذاری و نظارت بر بهره برداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور،مهندس احمدی معاونت برنامه ریزی شرکت توسعه و گردشگری ،مهندس امانی مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان ،مهندس فانی معاون دفتر فنی استانداری و سایر مدیران دستگاههای ذیربط با سرمایه گذاران احداث مجتمع های خدماتی رفاهی سراسر استان در سالن اجتماعات حوزه معاونت فنی استانداری هرمزگان برگزار شد.

دراین جلسه ابتدا مهندس امانی ضمن تبریکسال نو و تشکر از کلیه مدعوین شرکت کننده ،دراین گرهمایی گزارش مختصری راجع به ساخت و ساز مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی استان ارائه و در ادامه اشاره ای به مشکلات و سختی های این کار کرد و گفت: سرمایه گذاران عزیز باید مبالغ هنگفتی خرج آبرسانی و برق رسانی کنند چون اکثر این مجتمع ها در مناطق محروم ساخت و ساز می گردد و هدف از ساخت و ساز این مجتمع ها آسایش وآرامش رانندگان عزیز می باشد .

سپس مهندس شیرصادقی گزارش پاورپینتی از کلیه مجتمع های در دست ساخت استان و شهرستانها که ۴۳ مجتمع می باشد ارائه نمود و همچنین خواست که سهمیه سیمان در زمان مناسب به دست سرمایه گذاران این بخش برسد . شایان ذکر است ؛ از این تعداد سه مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی در استان به بهره برداری رسیده است .

در ادامه نمایندگان مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی از مشکلاتی که با سایر ادارات ذیربط در رابطه با جواب دادن به استعلام ها و عدم همکاری بعضی از آنها گزارشی ارائه نمودند و در ادامه ضمن تشکر از حمایت های مهندس حیدری مدیرکل دفتر سرمایه گذاری نظارت بر بهره برداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و مهندس امینی مدیرکل حمل و نقل و پایانه های هرمزگان ،درخواست همکاری سایر ادارات ذیربط از جمله بانکها،امور اراضی ،شرکت برق منطقه ای؛ شرکت عرضه فرآورده های نفتی و سازمان محیط زیست نمودند .

سپس مدیران دستگاههای اجرایی ضمن پاسخگویی به سئوالات و مشکلات سرمایه گذاران و ارائه راهکارهایی جهت برطرف نمودن مشکلات این بخش آمادگی خود را جهت همکاری بهتر و بیشتر اعلام نمودند . در ادامه مهندس امانی ضمن تشکر از ادارات دخیل در امر ساخت و ساز مجتمع ها خواستار همکاری و تعامل بیشتر این ادارات شد .

در ادامه این گردهمایی مهندس حیدری ضمن بیان اهمیت ساخت و ساز این مجتمع ها و تاثیر در کاهش تصادفات جاده ای گفت: در تمام دنیا کلیه امکانات در اختیار سرمایه گذران این گونه مجتمع ها قرار می دهند در صورتی که ما متاسفانه امروز شاهد برخی از مشکلاتی که توسط بعضی از ادارات در ساخت و ساز این بخش بوجود آمده است، می باشیم .

وی گفت: از ابتدای سال ۸۷ ساخت رمپ ورود و خروج مجتمع ها که در سال ۸۶ به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور بود به ادارات کل راه و ترابری استانها واگذار گردیده است و همچنین صدور موافقت اصولی از شش ماه به یکماه تقلیل یافته است و ضمن تشکر از مهندس امانی جهت پیگیری مستمر در این خصوص گفت: در سال جدید مدیران کل ادارات حمل و نقل و پایانه های سراسر کشور پیگیری موافقت اصولی مجتمع ها خواهند بود.

شهروندان بندرعباسی در گفتگو با "دریا"

طرح ویژه کنترل ترافیک را برای همه سال می خواهیم

تدابیر ارزنده مبتنی بر یك برنامه جامع و تحول گرا، در بحث کنترل عبو رو مرور و مقوله ترافیك ، نوروز امسال را به کام مردم هرمزگان شیرین تر کرد .

گزارش خبرنگار دریا از بررسی کاهش تلفات منجر به فوت بر اثر سوانح رانندگی حاکیست؛ ۳۱ امسال درصد آمار تلفات در مقام مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته کاهش یافت نشان می دهد در صورت فرهنگ سازی ،توسعه زیرساخت ها، مشارکت عمومی در اجرای قوانین و تدابیر انضباط ترافیکی می توان به چنان سطحی از امنیت عبور و مرور رسید که مرگ و نیستی را از این قاموس حذف و یا به حداقل ممکن رساند.

گواه این مدعا روند آمار کاهش تلفات ناشی از سوانح رانندگی در همین نوروز امسال است که به گفته رئیس پلیس راهور استان در مقایسه با سال گذشته ۳۱ درصد کاهش را نشان می دهد.

به راستی چگونه این مهم محقق شده است؟ خبرنگار ما در گزارشی با محور قرار دادن اقدامات کنترلی پلیس راهنمایی و رانندگی، در گفت و گو با شهروندان هرمزگانی این موضوع را مورد بررسی قرار داد با هم این گزارش را می خوانیم.

مسعود جمشیدی کارمند، کاهش آمار تلفات و سوانح ناشی از رانندگی را در سه عامل خلاصه کرد. قانون پذیری رانندگان و همچنین عابران ، توسعه خیابانها و محورهای برون شهری و نظارت پلیس . وی افزود: اگر فرهنگ رانندگی و قانون فصل الخطاب باشد قطعا نیازی به این همه پلیس و ناظر و جریمه و توقیف نیست و در برخی کشورهای دنیا نیز این الگو تجربه عینی خود را به نمایش گذاشته است . وی ادامه داد: در جریان سفر به یکی از کشورها در همین قاره آسیا رانندگان در خیابانهای پایتخت بدون آنکه پلیس در محل حضور داشته باشد حتی نیم سانتیمتر هم روی خط عابر پیاده در پشت چراغ قرمز توقف نمی کردند "هیچ" خودرویی را در پیاده رو مشاهده نمی کردید و همنین عبور عابر پیاده از سواره روها. به گفته وی ،در یکی از خیابانهای اصلی، پلیس راننده خودرویی را به دلیل بوق زدن در محل ممنوعه موردبازخواست قرار داده بود، حال آنکه مقایسه این موارد با وضعیت رانندگی در کشور ما واقعا جای تامل دارد . حریم پیاده روها تا دلت بخواهد در اشغال خودروهاست ، کمتر عابری و یا ماشینی رعایت حق عبور و مرور را دارد و نمونه های تخلف از قانون آنچنان مشهود است که دیگر نیازی به موشکافی و این حرفها نیست . وی در خاتمه گفت: قطعا حرکت پلیس در اجرای این قبیل طرح ها و استمرار آن ستودنی است چراکه هر میزان کاهش مرگ و میر دستاورد بسیار گرانبهایی است و حتی نجات جان یک نفر هم ارزشی مادی و هم معنوی دارد که جا دارد اقدامات کنترلی و نظارتی پلیس با همین قوت ادامه داشته باشد تا در کنار سایر مولفه ها موثر که از درجه اهمیت بالا یی برخوردار هستند، از جمله رعایت فرهنگ رانندگی و تامین زیرساخت های مناسب ،شاهد شهری ایمن و بدون حادثه باشیم.

"کبری قاسمی" راننده خودرو سواری پراید نیز معتقد است : اگر همه به قانون احترام بگذارند و مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند ، تلفات حوادث رانندگی ۳۱ درصد که هیچ، قطعا ۱۰۰ درصد کاهش خواهد یافت چرا که می توان به جرات گفت؛ ۹۹درصد و یا حتی ۱۰۰ درصد سوانح و تصادفات ناشی از بی احتیاطی و بی توجهی به قانون بوده است . به گفته وی، هر حادثه رانندگی که رقم می خورد ردپای تخلف از قانون به وضوح مشاهده می شود این راننده در ادامه تاکید کرد: البته اعظمی نباید از ضعف زیرساخت ها و فقدان امکانات مناسب چشم پوشی کرد . به عنوان مثال وقتی عرض خیابان از میزان استاندارد کمتر و پارکینگ نیز در محل نباشد ، طبیعی است که رانندگان مجبورند از قانون سرپیچی کنند و در گام بعدی ایجاد حادثه و... را شاهد باشیم. وی در خاتمه گفت: برای رسیدن به وضع مطلوب باید همه خود را مسئول بدانید نه فقط پلیس.

"سهراب میرزایی" یکی دیگر از شهروندان به خبرنگار ما گفت: بدون شک اقدامات پلیس و ایجاد طرح های انضباط ترافیکی در ایام نوروز خصوصا در شهر بندرعباس که با حجم گسترده ورود خودرو روبرو بود، دستاوردهای قابل تحسین است و جا دارد این قبیل اقدامات در طول سال باقاطعیت اجرا شود تا فرهنگ ترافیک در بین مردم جا بیفتد .

به گفته وی ؛مشارکت مردم با پلیس و اجرای طرح های نوین انضباط ترافیکی نشان داد که می توان وضعیت نابسامان عبور و مرور را به نحو مطلوب ساماندهی کرد ، در کنار این قبیل اقدامات پلیس ،اگر به بحث مهم و کلیدی توسعه زیرساخت ها توجه کافی و وافی شود نتایج اجرای طرح های ترافیکی قطعا خروجی بهتری را خواهد داشت . به گفته وی، توسعه بزرگراهها در محورهای مواصلاتی استان و توجه به زیرساخت های حمل و نقلی طی چند سال اخیر به خوبی نشان داده است که این مهم تا چه میزان در کاهش تصادفات موثر است و اگر در شهرها نیز زیرساخت های لازم برای کنترل ترافیک شود، امنیت عبور و مرور به نحو مطلوبی شکل خواهد گرفت.

چکیده گزارش مردمی خبرنگار ما حاکیست؛ اکثر قریب به اتفاق مردم درنظراتی و با اشتراک دیدگاهی بر این نکته تاکید داشتند که اگر مولفه هاو عوامل موثر مقوله فرهنگ ترافیک به مثابه حلقه های یک زنجیر، همدیگر را پوشش دهند و مکمل یکدیگر باشند قطعا نتایج درخشانی را بروز خواهد داد . پلیس نیز با ارائه این برنامه و اجرای آن نشان داد در بحث وظایف و ماموریت های خود با یک انسجام تیمی و راهبردی مدبرانه می تواند چنین خوش بدرخشد ومزد خودرا در خدمت رسانی با قدرشناسی مردم از دستاوردها خود بگیرید .

به راستی پلیس راهنمایی ورانندگی در این مدت چه فعالیتی را از خود نشان داد که حجم سنگینی حدود ۵/۵ میلیون مسافر نوروزی در بحث نظم و انضباط ترافیکی به خوبی ساماندهی شد . گزارش را با انتشار خلاصه ای از دستاورهای پلیس راهور فرماندهی انتظامی استان پی می گیریم با ذکر این نکته که رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان دستاوردهای ایجاد شده را مرهون همکاری بی دریغ مردم و حمایت دلسوزانه مسئولا ن ،خاصه مقام عالی فرماندهی انتظامی استان می داند و تاکید دارد که پلیس راهنمایی و رانندگی با تکیه بر اعتلای فرهنگ ترافیک، به رضایت مردم می اندیشد .

خلاصه گزارش عملکردپلیس راهور فرماندهی انتظامی استان هرمزگان در طرح نوروزی۸۷

- نشست و تعامل با شورای ترافیک و کمیته فنی ترافیک استان
-تعامل و تشکیل جلسه با شهرداری ،معاونت حمل و نقل در جهت خط کشی معابر و کانالهای عابرپیاده و همچنین خدمات شهری شهرداری در رابطه با تصحیح ،مرمت و قسمتهای آسیب دیده معابر و راهها،
- تعامل و نشست با مسئولین و رانندگان تاکسی تلفنی شهرستان بندرعباس در سالن فرهنگیان-اتوبوسرانی-تاکسیرانی،
توزیع بیش از ۵ هزار بروشورهای آموزشی از طریق همیاران پلیس جهت ارتقاء فرهنگ ترافیک، توزیع بیش از۳هزار عدد سی دی آموزشی عمو پورنگ وامیر محمد در رابطه با آموزش فرهنگ ترافیک،توزیع بیش از٤هزار عدد کلاه همیار پلیس،توزیع بیش از۷هزار دفترچه خاطرات همیاران پلیس جهت ارتقاء هر چه بیشتر فرهنگ ترافیک درسطح استان،بکارگیری ۲۲۲ نفر پلیس یار جوان،برپایی ۱۵چادر همراه پلیس بکارگیری دو دوربین سرعت سنج جهت کنترل سرعت و حرکت در بین خطوط وسایل نقلیه متخلف.
بلوک بندی شهرستان بندرعباس به ۹ (نه) بلوک در طرح نوروزی
تعیین فرماندهان بلوکها و محدوده حوزه استحفاظی هر بلوک.
-تعیین افسران زیرمجموعه بلوک ها و تعیین محل خدمتی آنها
-صدور ابلاغ برای فرماندهان بلوکهای نه گانه ایام عید و سیزدهم فروردین
-نشست و تعامل با روزنامه ها و صداوسیما جهت اطلاع رسانی و اموزش مقررات راهنمایی و رانندگی
-آموزش توسط رئیس پلیس راهورفرماندهی انتظامی استان هرمزگان در سه نوبت صبح ، عصر و شب از طریق صدا وسیما همه روز در ایام تعطیلات نوروز در رابطه با مسائل راهنمائی ورانندگی وهشدارهای ترافیکی در هر برنامه به مدت ۷ الی ۱۲ دقیقه بصورت مصاحبه حضوری که اسامی برنامه به شرح ذیل می باشد:
رادیو(صدا): برنامه صبح عید بهار -صبح رادیو(صدا) برنامه شادمانه -عصر
سیما: برنامه شوشو- شب
آموزش از طریق صداوسیما
سرهنگ کسری سیروسی رئیس اداره عملیات ترافیکی در دو نوبت صبح و عصردر برنامه های رادیوئی صدای مرکز خلیج فارس به آموزش مقررات راهنمایی ورانندگی ویژه نوروزی پرداختند که اسامی برنامه ها بشرح ذیل می باشد:
رادیو(صدا) برنامه صبح عید بهار- صبح رادیو(صدا) برنامه شادمانه - عصر
-پخش اطلاعیه در رابطه با ممنوعیت تردد موتورسیکلت سواران در روزهای ویژه طرح از طریق صدای مرکز خلیج فارس و پخش تیزر بصورت زیرنویس از طریق سیمای مرکز خلیج فارس
-نصب بنرهای آموزشی در ۱۰ نقطه از شهر بندرعباس
-استفاده از نرده های یگان ویژه جهت محدودیت سازی
-بکارگیری چهل دستگاه خودروها ٤٠و موتورسیکلت در سطح استان

تدابیر ویژه

در مورخه۸۷/۱/٤ با توجه به شرایط ویژه ترافیکی در شهر بندرعباس و افزایش ٤٠ درصدی ورودی میهمانان نسبت به سالهای گذشته جلسه ویژه ای در این راستا به منظور رفع نقایص و ایرادات و تقویت نیرو ها ،طرح انتظامی ترافیکی نوروز۸۷برگزار و مجدداً کلیه جوانب بازنگری گردید.
-هماهنگی با مسئولین پارکینگها جهت توقف واستقرار تعدادبیشتری از خودرو های مسافران نوروزی
-در شعبات اداری،آمار،صدورگواهینامه و اجرائیات جهت انجام امور روزمره پاسخگوئی به مراجعین و پاسخگوئی استعلامات واصله مستمراً در ایام طرح یک نفرمداومتکار جهت انجام امور در ستاد راهور حضور داشته است
-توقیف ۳۸۱ دستگاه موتورسیکلت که مرتکب تخلفات حادثه ساز شده اند.
-توقیف ٤۹۰ دستگاه موتورسیکلت بطور موقت به علت ممنوعیت عبور در روزهای ویژه طرح که از طریق -اطلاعیه و بوسیله صدا وسیما به اطلاع عموم مردم رسانیده شده بود.
-بکارگیری ۱۲۰ نفر نیروی کمکی فراگیر اعزامی از مرکز آموزشی ثامن الائمه مشهد
-تقسیم بندی نیرو های کمکی به سه گروهان جهاد،ایثارو شهادت
-بکارگیری ۵۰ نفر عوامل وظیفه کمکی اعزامی از مرکز آموزش زاهدان
-برخورد با تخلفات ده گانه
-هماهنگی با اتحادیه صنف جرثقیل داران و بستن قرارداد با سه دستگاه جرثقیل بصورت موقت جهت حمل خودروهایی که باعث سد معبر و راه بندان شده اند
-توقیف و حمل خودروها بوسیله جرثقیل که باعث سد معبر و انسداد راه و یا بصورت دوبله توقف کرده بودند و... .

آموزش همگانی | ترافیک | قانون | ایمنی

سبقت مجاز

بهترین راه برای رسیدن به ترافیک روان در سطح شهر و بهبود بخشیدن به وضعیت عبور و مرور ،اصلاح رفتار ترافیکی شهروندان است که این موضوع تنها از طریق اجرای صحیح مقررات میسر است . حال توجه به اینکه آئین نامه راهنمایی و رانندگی سرعت را در هر موقعیت خاصی تعیین کرده است لذا رانندگان می توانند با رعایت سرعت مجاز ،برای تسهیل در رانندگی و طی مسافت در زمان کمتر از خودروی جلویی خود با رعایت قوانین و شرایط مکانی خاص سبقت بگیرند ،رانندگانی که قصد سبقت گرفتن از خودرویی که در جهت آنها حرکت می کند را دارند باید پس از دادن علائم لازم (روز بوق زدن کوتاه ،شب استفاده از نور بالا و پائین چراغ خودرو) فقط از سمت چپ آنها سبقت بگیرند و پس از طی مسافت کافی به نحوی که راه خودرویی که از آن طرف سبقت گرفته شده مسدود نشود یا موجب تصادف نگردد مجددا به طرف راست بروند و در مسیر اولیه حرکت قرار گیرند .

شایان ذکر است؛ که سبقت گرفتن از طرف راست وسیله نقلیه ای که در حال گردش به چپ می باشد مجاز است . رانندگان خودرویی که از آنها سبقت گرفته می شود بایستی راه را برای خودرویی که در حال سبقت گرفتن است باز کنند و بر سرعت خود اضافه نکنند .

پلیس راهنمایی و رانندگی استان هرمزگان -فرهنگ تراقیك

دادنامه

کلاسه پرونده : ۱۳۰۷/۱۰۶/۸۶ -ک
دادنامه : ۱۵۴۹-۸۶/۱۲/۲۷
مرجع رسیدگی کننده: شعبه ۱۰۶ دادگاه عمومی و جزایی بندرعباس
شاکی: محمد عرفانی نژاد فرزند رمضان ساکن: بندرعباس مجتمع کشتی سازی شرکت فراساحل با وکالت سیدرضا غیور
متهم: جواد امیرابراهیمی پور فرزند غلامرضا ساکن : بندرعباس کوی دامایی گوهران مجتمع گلها بلوک ٤ واحد ۸
اتهام: صدوریک فقره چک
در خصوص شکایت شاکی علیه متهم مبنی بر صدوریک فقره چک که پس از وصول پرونده و ثبت به کلاسه فوق دادگاه با بررسی پرونده اینک دادگاه ختم رسیدگی را اعلام و مبادرت به صدور رای می نماید :
رای دادگاه
در خصوص اتهام آقای جواد امیرابراهیم پور فرزند غلامرضا دائر بر صدوریک فقره چک به مبلغ یکصد میلیون ریال به شماره ۲۳۰۶۶۳ از حسای جاری ۲۲۳۹۶۷۰ عهده بانک رفاه شعبه شهید محمدی موضوع کیفرخواست شماره ۷۳۱۹-۸۶/۱۰/۲۳ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس با توجه به اوراق و محتویات پرونده از جمله شکایت آقای سیدرضا غیور به وکالت از آقای محمد عرفانی نژاد ،تصویر مصدق چک فوق الذکر و گواهینامه عدم پرداخت بانک محال علیه ،تحقیقات انجام شده توسط دادیار محترم شعبه سوم دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس ،عدم حضور متهم د رتحقیقات مقدماتی و جلسه دادرسی جهت دفاع از اتهام انتسابی با وصف ابلاغ قانونی و سایر قرائن و امارت موجود در پرونده بزهکاری متهم محرز و مسلم است لذا دادگاه به استناد ماده۳ بندج ماده ۷ و ماده ۲۲ قانون صدور چک متهم را به تحمل یکسال حبس تعزیری و ممنوعیت از داشتن دسته چک به مدت دو سال محکوم می نماید و در خصوص دادخواست آقای سیدرضا غیور به وکالت از آقای محمد عرفانی نژاد به طرفیت آقای جواد امیرابراهیم پور به خواسته مطالبه ضرر و زیان ناشی از جرم چک بلامحل به مبلغ یکصد میلیون ریال به انضمام هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه و حق الوکاله،دادگاه با توجه به دادخواست تقدیمی و استدلال و مستندات فوق الذکر دعوی خواهان را مقرون به صحت تشخیص باستناد ماده ۱۲ قانون آئین دادرسی کیفری و مواد ۱۳۱ و ۳۲۰ قانون تجارت و تبصره الحاقی به ماده ۲ قانون صدور چک و مواد ۵۱۵ و۵۲۲ قانون آئین دادرسی مدنی حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ یکصد میلیون ریال بابت اصل خواسته و پرداخت خسارات دادرسی (هزینه دادرسی و حق الوکاله) و همچنین خسارت تاخیر تادیه نسبت به خواسته از تاریخ چک مذکور بر مبنای نرخ اعلامی تورم بانک مرکزی صادر و اعلام می نماید . آرای صادره غیابی و رای کیفری ظرف ده روز و رای حقوقی ظرف۲۰ روز پس از بانک مرکزی صادر و اعلام می نماید . آرای صادره غیابی و رای کیفری ظرف ده روز و رای حقوقی ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از انقضای آن ظرف بیست روز قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان هرمزگان می باشد .

سیدهاشم میر حسینی
رئیس شعبه ۱۰۶ دادگاه جزائی بندرعباس

دادنامه

کلاسه پرونده : ۱۲۶۸/۱۰۶/۸۶ -ک
دادنامه : ۱۵۳۳-۸۶/۱۲/۱۹
مرجع رسیدگی کننده: شعبه ۱۰۶ دادگاه عمومی و جزایی بندرعباس
شاکی:مهرداد تحیتی فرزند مجید ساکن : بندرعباس کوچه فروردین پلاک ۳۰
متهم: محمد صادق زارع قربانی نژاد فرزند احمد ساکن : بندرعباس خ طلوع ،کوچه ۱۳ کوی ٦۰ دستگاه ،بلوک ۳ منزل نجفی
اتهام: دائر بر ایراد صدمه بدنی غیرعمدی ناشی از بی احتیاطی در امر رانندگی
گردشکار: در خصوص شکایت شاکی علیه متهم مبنی بر اتهام فوق که پس از وصول پرونده و ثبت به کلاسه فوق دادگاه با بررسی پرونده اینک دادگاه ختم رسیدگی را اعلام و مبادرت به صدور رای می نماید :
رای دادگاه
در خصوص اتهام آقای محمد صادق زارع قربانی نژاد فرزند احمد دائر بر ایراد صدمه بدنی غیرعمدی ناشی از بی احتیاطی در امر رانندگی موضوع کیفرخواست شماره ۷۱۰۵-۸۶/۱۰/۱۵ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس با توجه به جمیع اوراق و محتویات پرونده از جمله شکایت شاکی بنام آقای مهرداد تحیتی،گزارش و تحقیقات مرجع انتظامی ،گواهی پزشکی قانونی نظریه افسر کارشناس تصادفات که علت تامه حادثه را بی احتیاطی متهم موصوف تشخیص که از هرگونه تعرض مصون مانده ، تحقیقات انجام شده توسط دادیار محترم شعبه سوم دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس ،اقارير صريح متهم در تحقیقات مقدماتی و جلسه دادرسی و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده بزهکاری متهم محرز و مسلم است لذا دادگاه باستناد ماده ۲۹٤ تبصره۳ ماده۲۹۵ تبصره۲ ماده ۳۰۲ بند۱ ماده۴۸۰، ۴۸۱ بند د ماده ۴۸٤ و ماده۷۱۷ قانون مجازات اسلامی با رعایت بند ۱ ماده ۳ قانون وصول برخی از درامدهای دولت و مصرف آن در موارد معین از جهت جنبه خصوصی جرم متهم را به پرداخت نیم درصد دیه کامله از بابت سائیدگی(حارصه) زانوی راست و یک دوهزارم (یک صدم در یک دوم در یک دهم مساوی با یک دو هزارم) دیه کامله بابت سائیدگی (حارصه)بند اول انگشت شست دست چپ،یک و نیم هزارم دیه کامله از بابت کبودی ران چپ در حق آقای مهرداد تحیتی محکوم تا ظرف دو سال از تاریخ وقوع حادثه پرداخت نماید و از جهت جنبه عمومی جرم متهم را به پرداخت مبلغ دویست هزار ریال جزای نقدی محکوم می نماید. رای صادره حضوری و ظرف مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظر استان هرمزگان می باشد .

سیدهاشم میر حسینی
رئیس شعبه ۱۰۶ دادگاه جزائی بندرعباس

آگهی احضار

در پرونده کلاسه۵/۱۰۱/۸۷ -ک
شاکی: گزارش مامورین
نظر بر اینکه حسب محتویات پرونده فوق جهانبخش بلوچی به اتهام تحصیل مال مسروقه تحت تعقیب بوده و حسب گزارش مامورین مجهول المکان است علیهذا با تجویز ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی مراتب برای یک نوبت آگهی و تا چنانچه دفاعی دارد ظرف مهلت یک ماه از تاریخ نشر آگهی در شعبه ۱۰۱ دادگاه جزایی جاسک حاضر گردد والا وفق مقررات اقدام خواهد شد .

رئیس شعبه ۱۰۱ دادگاه جزایی جاسک

آگهی ابلاغ دادنامه کیفری

پیرو آگهی های قبلی بدینوسیله به آقای معین دهستانی فرزند شیرعلی فعلا مجهول المکان ابلاغ می شود به موجب دادنامه شماره ۸۶/۱۲/۱۲/۱۰۹۸ پرونده کلاسه ۸۳۲/۱۰۱/۸۶ /ک حسب شکایت آقای قاسم عسکری فرزند علی مبنی بر ایراد ضرب و جرح عمدی در حق شاکی به شش ماه حبس تعزیری و دیه محکوم شده اید. رای صادره غیابی و ظرف ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه می باشد .

رئیس شعبه ۱۰۱ دادگاه جزایی حاجی آباد

آگهی احضار

در پرونده کلاسه۲۸/۸۷ ب ۸ آقای محمد هاشم پور معروف به محمد حاجی برکت حسب گزارش مامورین به اتهام حمل و نگهداری مقدار ۱۰۴/۶۰ گرم تریاک و ۱۲/۶۰ گرم شیره مطبوخ تریاک تحت پیگرد قانونی است و به علت اینکه آدرسی از وی در دست نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا در وقت رسیدگی ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه۸۷/۳/۸ در این شعبه حاضر و از خود دفاع نماید والا برابر مقررات اقدام خواهد شد .

رئیس شعبه ۸ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس

آگهی احضار

در پرونده کلاسه۶۷۳/۸۶ب ۸ آقا ی سیدهدایت حلال اصل فرزند سیدعلی حسب شکایت بانک صادرات هرمزگان به اتهام مشارکت در جعل و استفاده از سند مجعول تحت پیگرد قانونی است و به علت اینکه آدرسی از وی در دست نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا در وقت رسیدگی ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۸۷/۳/۵ در این شعبه حاضر و از خود دفاع نماید والا برابر مقررات اقدام خواهد شد .

رئیس شعبه ۸ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس

آگهی احضار

در پرونده کلاسه۱۵۷۰/۸۶ ب ۸ آقایان ۱- محمد طالبی ۲- علی طالبی فرزند...حسب شکایت محمدرضا رخشان به اتهام مشارکت در ایراد ضرب و جرح و توهین تحت پیگرد قانونی است و به علت اینکه آدرسی از وی در دست نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا در وقت رسیدگی ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۸۷/۳/٤ در این شعبه حاضر و از خود دفاع نماید والا برابر مقررات اقدام خواهد شد .

رئیس شعبه ۸ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس

آگهی احضار

در پرونده کلاسه۱۲۹۹/۸۶ ب ۸ آقایان ۱- غلام رنجبر ۲- حمید سالاری فرزند...حسب گزارش مامورین به اتهام مشارکت در حمل و نگهداری مقدار ۳۷۶/۲۵۰کیلوگرم تریاک تحت پیگرد قانونی است و به علت اینکه ادرسی از وی در دست نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا در وقت رسیدگی ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخه ۸۷/۳/٤ در این شعبه حاضر و از خود دفاع نماید والا برابر مقررات اقدام خواهد شد .

رئیس شعبه ۸ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس

آگهی احضار

در پرونده کلاسه۱٤۲۲/۸۶ ب ۸ آقایان ۱- حسین محمودی کندر ۲- جمعه محمودی کندر فرزندان غلامحسین حسب گزارش مامورین به اتهام مشارکت در حمل مقدار ۱۳۷/۱۵۰ کیلوگرم حشیش تحت پیگرد قانونی است و به علت اینکه ادرسی از وی در دست نیست به استناد ماده ۱۱۵ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا در وقت رسیدگی ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخه ۸۷/۳/۵ در این شعبه حاضر و از خود دفاع نماید والا برابر مقررات اقدام خواهد شد .

رئیس شعبه ۸ دادسرای عمومی و انقلاب بندرعباس

آگهی احضار

در پرونده کلاسه۱۰۸/۸۷ ۱۲۱۰۰۰۰۵ آقای محمود ایزدپناه فرزند... حسب کیفرخواست شعبه بازپرسی /دادیاری دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان .... به اتهام شروع به کلاهبرداری تحت پیگرد قانونی است و به علت اینکه ادرسی از وی در دست نیست به استناد ماده ۱۸۰ قانون آئین دادرسی کیفری مراتب در روزنامه آگهی می شود تا در وقت رسیدگی ساعت ۸/۳۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۸۷/۳/۲۹ در این شعبه حاضر و از خود دفاع نماید والا برابر مقررات اقدام خواهد شد .

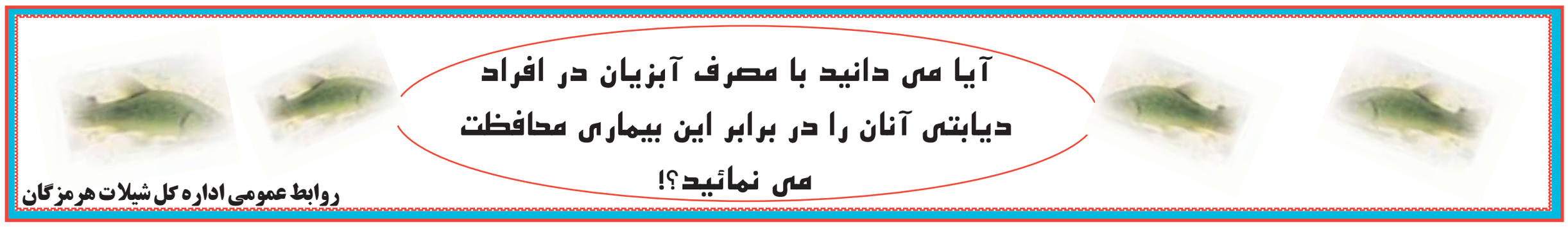
رئیس شعبه ۱۰۸ دادگاه جزایی بندرعباس

مفقودی .....

کارت ملی به شماره ۲-۲۹۵-۹۵۰۲۹۵-۵۲۷ بنام اسماعیل نوروزی فرزند شاه کرم به شماره شناسنامه ۱۹۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

آگهی فراخوان عمومی

نوبت دوم

شهرداری هرمز در نظر دارد پروژه ذیل را از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید .شرکتهای ذیصلاح دارای رتبه بندی از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی از تاریخ درج آگهی و تحویل آن تا پایان وقت اداری مورخ ۸۷/۲/۹ به شهرداری هرمز امور مالی مراجعه نمایند . ضمناً هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد .

ردیف	شرح پروژه	مبلغ اولیه	مبنای پیمان	محل اجرای پروژه
۱	آسفالت بلوار ورودی شهر	۱/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳ ماه	جزیره هرمز